

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Lancement de l'opération VISION'AIR sur l'Eurométropole de Strasbourg et Kehl Kick-Off der Aktion VISION'AIR in der Eurometropole Straßburg und Kehl

ATMO Grand Est, lundi 8 avril 2019, Maison des Associations



PROJ-EN-243

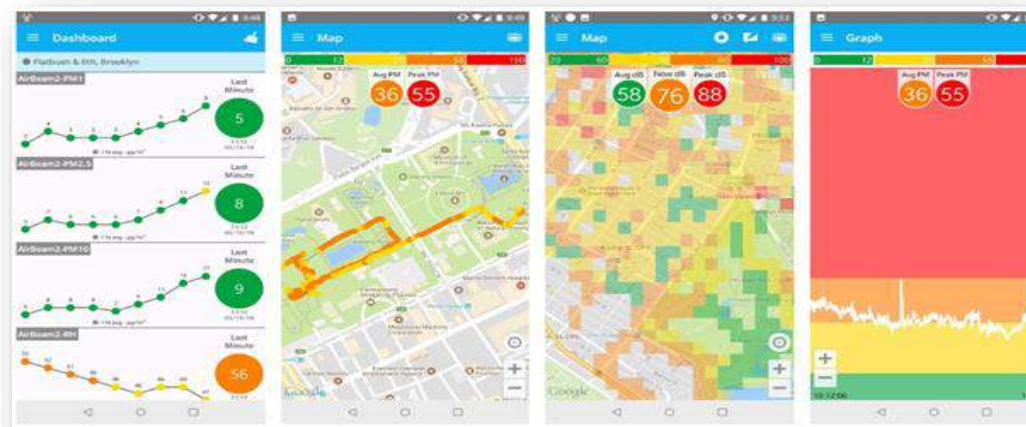


Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet » / Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Déroulé de la soirée

Verlauf des Abends

- 18h - 18h10 : Introduction
 - 18h10 - 18h50 : Sensibilisation
 - 18h50 - 19h : Atmo-VISION et VISION'AIR
 - 19h - 19h30 : Formation Airbeam
 - 19h30 - 20h : Questions réponses
 - 20h : Verre de l'amitié
- 18:00 – 18:10: Einführung
 - 18:10 – 18:50: Sensibilisierung
 - 18:50 – 19:00: Atmo-VISION und VISION'AIR
 - 19:00 – 19:30: Airbeam Training
 - 19:30 – 20:00: Fragen und Antworten
 - 20:00: Glas Freundschaft



ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Résumé du projet Atmo-VISION Überblick des Atmo-VISION Projektes

ATMO Grand Est, lundi 8 avril 2019, Maison des Associations



PROJ-EN-222



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet » / Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

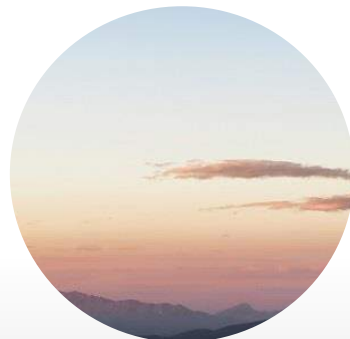
Défis et objectifs transfrontaliers du projet

Grenzüberschreitende Herausforderungen und Ziele des Projekts



Pollution de l'air ...

Luftbelastung ...



... Gaz à effet de serre ...

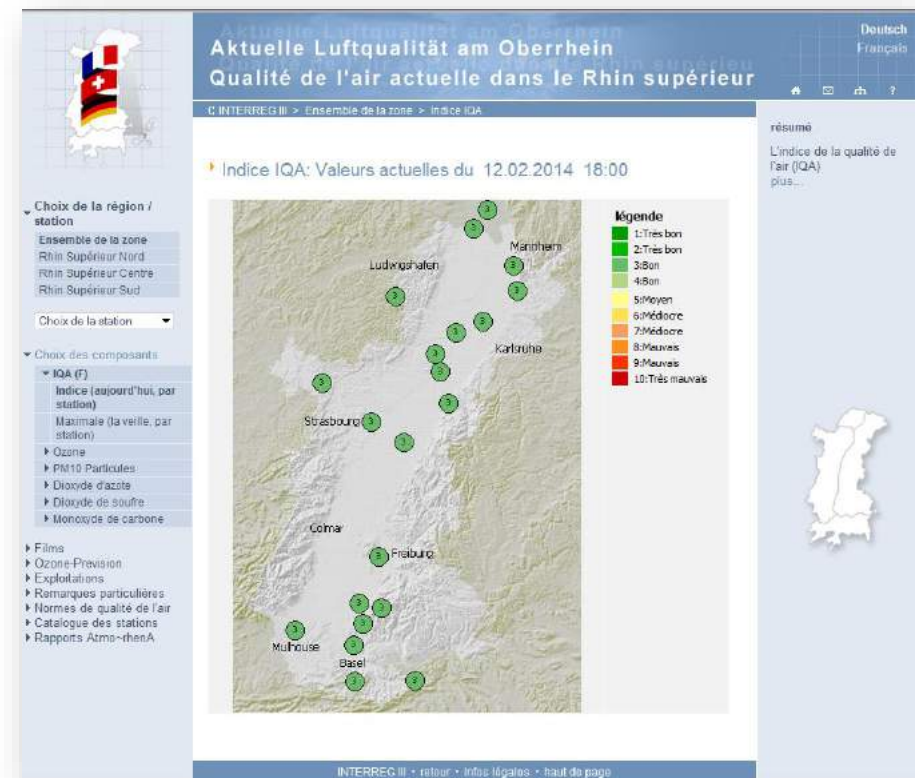
... Klimagasen ...



... Énergie

... Energie

- En plus des lieux transfrontaliers d'échange et de veille, des outils concertés sur le Rhin supérieur à destination des institutions et administrations.
- Zusätzlich zu den grenzüberschreitenden Austausch- und Überwachungsplattformen, Werkzeuge für die öffentlichen Einrichtungen und Verwaltungsbehörden am Oberrhein schaffen.

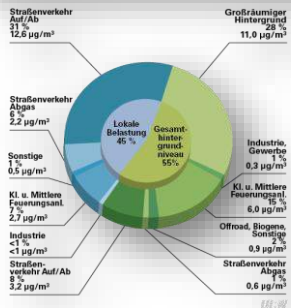
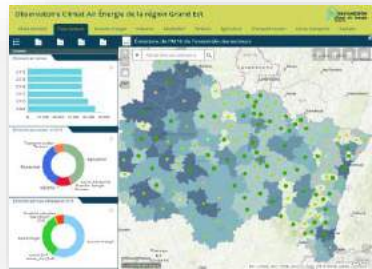


Atmo~rhenA : Système commun d'évaluation et d'information sur la qualité de l'air dans l'espace du Rhin Supérieur
www.atmo-rhinsuperieur.net



Aperçu des actions du projet

Überblick der Maßnahme des Projekts



Bases de données transfrontalières harmonisées et mises en ligne sous forme cartographique

Grenzüberschreitende harmonisierte Datengrundlagen mit kartographischer Darstellung online.

Etude de l'origine géographique, sectorielle et énergétique de la pollution de l'air

Geographische, sektorielle und energetische Ursachenanalyse der Luftbelastung



Sensibilisation et communication

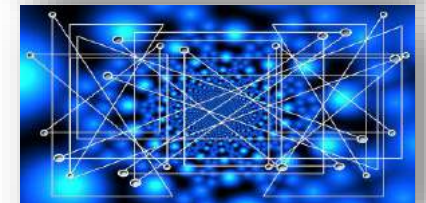
Sensibilisierung und PR-Arbeit

Elaboration et évaluation de nouvelles actions

Entwicklung und Bewertung von Verbesserungsmaßnahmen

Mise en place d'une charte d'engagement pour l'atmosphère

Ausarbeitung einer Charta für den Schutz der Atmosphäre



Plan de financement du projet

Finanzplan des Projekts



Financement / Finanzplan	
INTERREG V Rhin Supérieur (60% zone Europe)	744 617 €
Bund (NRP) (1/3 von 60% Schweiz)	49 568 €
Kanton Basel-Stadt (NRP/ETZ) (1/3 von 60% Schweiz)	49 573 €
Kanton Basel-Landschaft (NRP/ETZ) (1/3 von 60% Schweiz)	49 573 €
ATMO Grand Est	118 114 €
LUBW (Baden Württemberg)	99 421 €
LHA (Beider Basel)	99 143 €
EIFER (Karlsruhe)	30 768 €
FIBOIS Alsace	3 107 €
Eurométropole de Strasbourg	110 000 €
Région Grand Est	70 000 €
Eurodistrict Strasbourg-Ortenau	15 000 €
ADEME Grand Est	50 000 €
1 488 885 €	



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet » / Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Tests de micro-capteurs

Tests von Mikrosensoren

11 équipements commandés, loués ou prêtés / 11 gekaufte, gemietete oder verliehene Ausrüstungen Geräte:

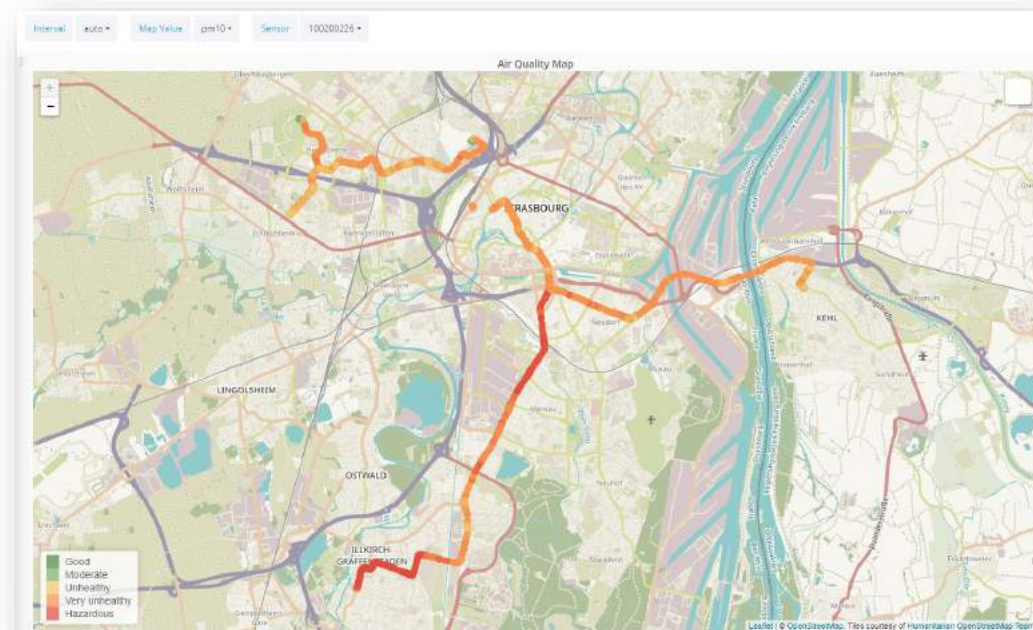
- A compter du mois de septembre 2018, ces équipements ont été installés sur la station ATMO Grand Est de Metz-Borny pour comparaison avec des mesures de référence. Ces mesures se sont déroulées jusqu'au 15 novembre 2018. Une brochure de présentation des tests de performance des microcapteurs de mesure de pollution de l'air va être publiée.
- Im September 2018 wurde diese Anlage am ATMO Grand Est Messstation Metz-Borny zum Vergleich mit Referenzmessungen installiert. Diese Messungen wurden bis zum 15. November 2018 durchgeführt. Die Daten werden bearbeitet. Eine Broschüre mit den Leistungstests der Mikrosensoren zur Messung der Luftverschmutzung wird veröffentlicht.



Micro-capteurs sur des trams à Strasbourg et Kehl Mikrosensors auf Straßenbahnzügen in Straßburg und Kehl

Implantation de microcapteurs sur plusieurs rames / Installation Mikrosensoren auf mehreren Straßenbahnzügen :

- Les trams de la ligne A et D (CTS) ont mesuré durant tout le mois de mars et les microcapteurs ATMOTRACK vont être désinstallés cette semaine.
- Les données en ligne montrent des valeurs réalistes comparables à celles du réseau fixe.
- Il y a un intérêt de disposer de ces données en temps réel fines spatialement et temporellement complétant celles du réseau de mesures fixe et des cartes journalières de modélisation.
- Die Straßenbahnen der Linie A und D haben im März gemessen, und die ATMOTRACK-Mikrosensoren werden diese Woche deinstalliert.
- Online-Daten zeigen realistische Werte, die mit denen des Festnetzes vergleichbar sind,
- Es besteht Interesse daran, dass diese Daten in Echtzeit verfügbar sind, die räumlich und zeitlich fein sind und die das Festnetz und die täglichen Modellierungskarten ergänzen.



Micro-capteurs – Drone

Mikrosensoren – Drone

Identifier les avantages et les inconvénients, le potentiel et les risques de la mesure de la qualité de l'air grâce à un drone équipé de microcapteur / Die Vor- und Nachteile, das Potenzial und die Risiken der Messung der Luftqualität mit einer Drohne ermitteln

- Collecter des données sur la qualité de l'air de manière rapide et dans des endroits difficiles d'accès, dans un plan ou dans l'espace (2D ou 3D).
- ATMO Grand Est a travaillé avec un prestataire : la société ADE – Affrètement Drone et Environnement.
- Les vols, ont été réalisés dans la vallée de la Bruche, dans la cour de l'école Niederau en parallèle de la station de mesures fixe et au-dessus du Rhin.
- Daten über die Luftbelastung, schnell und an schwer zugänglichen Stellen, in einer Ebene oder im Raum (2D- oder 3D) sammeln.
- ATMO Grand Est hat mit einem Dienstleister gearbeitet : Die Firma ADE – Affrètement Drone et Environnement.
- Die Flüge wurden an verschiedenen Orten durchgeführt: Im Bruchtal, im Innenhof der Schule Niederau parallel zur festen Messstelle und über dem Rhein.



Micro-capteurs – Prêt à des associations et collectifs
Mikrosensoren – Auf Anfrage von Vereinen zur Verfügung gestellt

Deux mini-stations seront disponibles pour une utilisation temporaire à la demande d'associations / **Zwei Mini-Stationen werden zur temporären Nutzung auf Anfrage von Vereinen zur Verfügung stehen.**



ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

VISION'AIR : des citoyens expérimentent un microcapteur de particules VISION'AIR: Bürger experimentieren einen Mikropartikelsensor

ATMO Grand Est, lundi 8 avril 2019, Maison des Associations



PROJ-EN-222

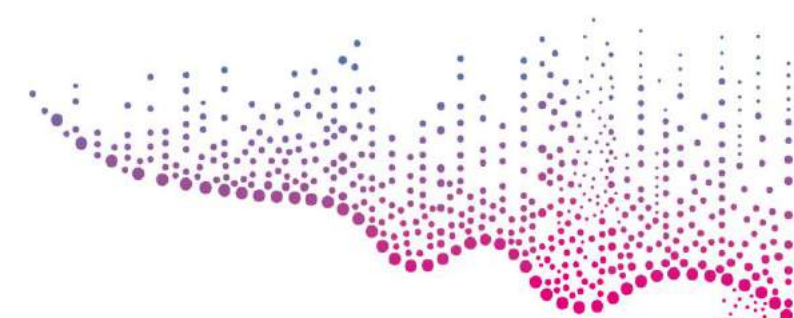


Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet » / Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Contexte de l'opération VISION'AIR

Kontext der Aktion VISION'AIR

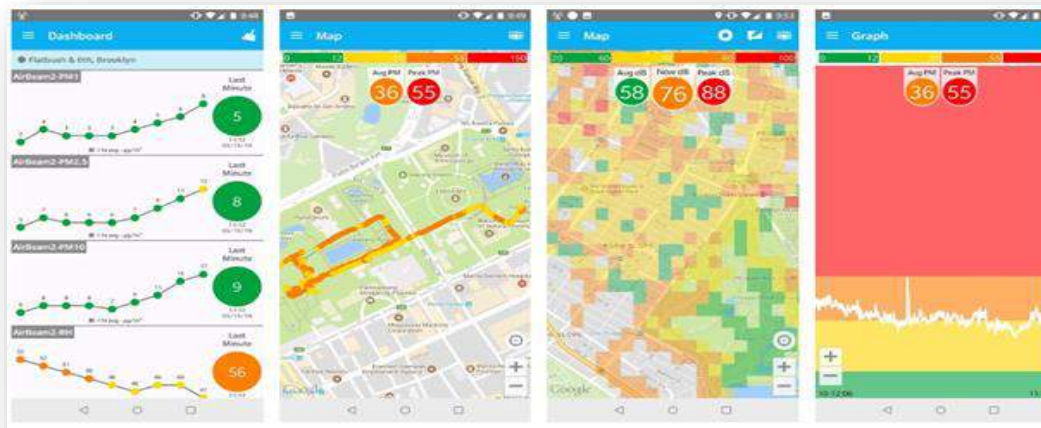
- Dans un contexte innovant à forte numérisation, les micro-capteurs sont un phénomène de société : les citoyens peuvent désormais s'équiper à moindre frais. De véritables réseaux de mesures parallèles se sont créés. Les partenaires d'Atmo-VISION souhaitent accompagner ce mouvement général de demande du citoyen.
- In einem innovativen Kontext mit starker Digitalisierung sind Mikrosensoren ein gesellschaftliches Phänomen: Bürger können nunmehr eine günstige Ausrüstung erwerben. Zu den offiziellen Netzen haben sich parallele Messnetze gebildet. Die Partner von Atmo-VISION möchten diese Datenerfassung begleiten.
- Dans VISION'AIR, ATMO Grand Est met à disposition d'un groupe de 21 citoyens des microcapteurs de particules fines AirBeam2 sur une période de 6 semaines.
- Im Rahmen von VISION'AIR versorgt ATMO Grand Est eine Gruppe von 21 Bürgern über einen Zeitraum von 6 Wochen mit AirBeam2 Feinstaub-Mikrosensoren.



Objectif 1 de l'opération VISION'AIR

Ziel 1 der Aktion VISION'AIR

- Sensibiliser les citoyens aux enjeux de la qualité de l'air en rendant « **visible** » la pollution atmosphérique, notamment dans leur rue ou quartier et en faire un levier pour changer les comportements.
- Sensibilisierung der Bürger für Fragen zur Luftqualität, indem die Luftverschmutzung, insbesondere in ihrer Straße oder Nachbarschaft, "**sichtbar**" gemacht und als Hebel zur Verhaltensänderung genutzt wird.



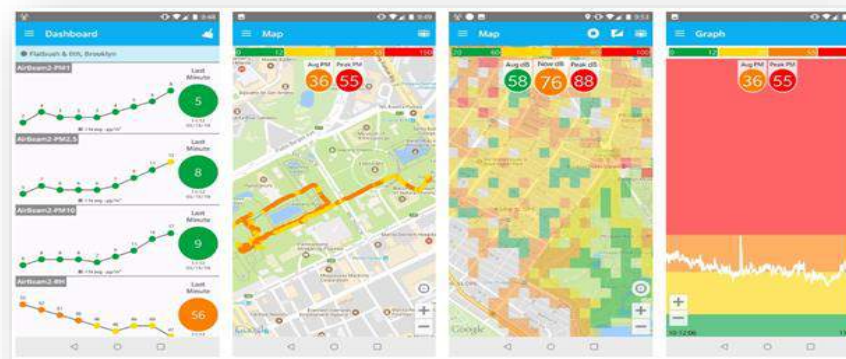
Objectif 2 de l'opération VISION'AIR

Ziel 2 der Aktion VISION'AIR

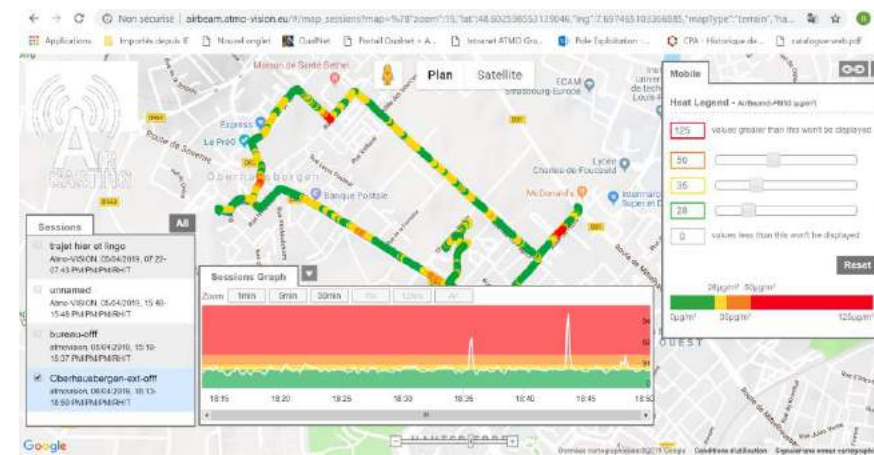
- Sensibiliser les citoyens à l'utilisation de microcapteurs et à l'interprétation des données, et à la mise en commun de ces données sur des sites internet collaboratifs
- Sensibilisierung für den Einsatz von Mikrosensoren und die Interpretation von Daten sowie den Austausch dieser Daten auf kollaborativen Websites
- Les microcapteurs AirBeam2 mesurent les particules fines (PM1, PM2.5 et PM10) à l'extérieur et à l'intérieur (dans l'air ambiant), la température et l'humidité relative à l'intérieur du capteur.
- Die AirBeam2-Mikrosensoren messen feine Partikel (PM1, PM2,5 und PM10) außerhalb und innerhalb (in der Umgebungsluft), Temperatur und relative Luftfeuchtigkeit innerhalb des Luftstrahls.



Microcapteur / Mikrosensor



Application / Application



Site web / Website

Déroulé de l'opération

Durchführung der Studie

- Pour le recrutement, les associations de quartier de Strasbourg et la Mairie de Kehl ont été contactées, et 47 candidatures sont parvenues.
- Comme prévu, 21 volontaires ont été sélectionnés en fonction :
 - de leur lieu de domicile (pour une bonne répartition géographique des mesures),
 - de leur mode de déplacement (le vélo et la marche permettant d'avoir des mesures d'air extérieur),
 - et de leurs connaissances en qualité de l'air (pour avoir aussi des débutants).
- Für die Rekrutierung wurden die Straßburger Quartiervereine und das Rathaus Kehl kontaktiert und 47 Bewerbungen eingereicht.
- Wie geplant wurden 21 Freiwillige ausgewählt auf der Grundlage von:
 - ihren Wohnsitz (für eine gute geografische Verteilung der Maßnahmen),
 - ihre Art der Fortbewegung (Radfahren und Gehen für Außenluftmessungen),
 - und ihr Wissen über die Luftqualität (auch für Anfänger).



Déroulé de l'opération

Durchführung der Studie

- La soirée de lancement se déroule à la Maison des Associations à Strasbourg :
 - Après une introduction, les volontaires seront sensibilisés à la qualité de l'air,
 - puis le projet Atmo-VISION et l'action panel leur seront présentés,
 - enfin les Airbeam leur seront transmis et nous les accompagnerons pour l'installation et l'utilisation de l'application et du site web.
- ATMO Grand Est assure une hotline pendant les 6 semaines à venir aux heures ouvrées **06.29.70.80.87**.
- Die Auftaktveranstaltung findet diesen Montag im Maison des Associations in Straßburg statt:
 - Nach einer Einführung werden die Freiwilligen auf die Luftqualität aufmerksam gemacht,
 - Dann wird ihnen das Atmo-VISION-Projekt und die Panelaktion vorgestellt,
 - Schließlich wird der Airbeam an sie übermittle und wir werden sie bei der Installation und Nutzung der Anwendung und Website begleiten.
- Für die nächsten 6 Wochen wird ATMO Grand Est während der Arbeitszeit **06.29.70.80.87** eine Hotline zur Verfügung stellen.



Communiqué de presse

Des citoyens expérimentent un microcapteur à particules

ATMO Grand Est et ses partenaires du projet Atmo-VISION, dont l'Eurométropole de Strasbourg et l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, ont recruté 21 citoyens volontaires pour porter un microcapteur à particules et réaliser des mesures de la qualité de l'air dans leur quotidien pendant 6 semaines. Le lancement de cette opération aura lieu lors d'une soirée de sensibilisation et de formation à destination des participants le 8 avril à partir de 18h à la Maison des associations de Strasbourg (1 place des Orphelins, salle Louise Weiss).

Les microcapteurs mis à disposition sont des AirBeam2 qui mesurent les concentrations en particules de différentes tailles, de 1 à 10 µm. Ce microcapteur présente l'avantage pour les volontaires de pouvoir visualiser et partager des données instantanées en direct ainsi que l'historique, sur des cartes et des graphiques.

Cette première expérience menée sur le territoire de l'Eurométropole et de Kehl du 8 avril au 27 mai a pour but principal de sensibiliser les citoyens aux enjeux de la qualité de l'air en rendant « visible » la pollution atmosphérique mais aussi de les rendre attentifs à l'interprétation des données obtenues avec un microcapteur selon le contexte et l'appareil. Ce sera la première phase d'une expérimentation qui sera menée plus largement sur le territoire du Rhin Supérieur.

Cette expérience innovante se fera dans le cadre du projet INTERREG Atmo-VISION financé à hauteur de 50% par le fonds européen FEDER (voir page 3).

Contact presse
Amandine Henckel-Warth
+33 (0)3 88 19 26 30
amandine.henckel-warth@atmo-grandest.eu



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »

Déroulé de l'opération

Durchführung der Studie

- Une soirée intermédiaire aura lieu (date indéterminée),
 - Une soirée de clôture, avec débat sur les résultats et restitution du matériel, aura lieu le mardi 28 avril à 18h à ATMO Grand Est.
 - Deux questionnaires à renseigner pour retour sur l'expérimentation et les changements de comportement ou prise de conscience qu'elle a pu apporter aux participants.
 - L'opération fera l'objet d'une des brochures du projet Atmo-VISION.
 - Par la suite, les microcapteurs seront remis en oeuvre dans le cadre d'Atmo-VISION dans le Rhin supérieur à l'hiver 2019-2020.
-
- Es findet ein Zwischenabend statt (unbestimmter Termin),
 - Ein Abschlussabend mit einer Debatte über die Ergebnisse und die Rückgabe der Ausrüstung findet am Dienstag, den 28. April, um 18:00 in ATMO Grand Est statt.
 - Zwei Fragebögen, die ausgefüllt werden müssen, um Feedback über die Experimente und Verhaltensänderungen oder das Bewusstsein, das sie den Teilnehmern gebracht haben könnten, zu erhalten.
 - Die Operation wird Gegenstand einer der Broschüren des Atmo-VISION-Projekts sein.
 - Anschließend werden die Mikrosensoren im Rahmen von Atmo-VISION am Oberrhein im Winter 2019-2020 reaktiviert.

Logos: European Union, Interreg Rhin Supérieur, Schweizerische Eidgenossenschaft, Confédération suisse, Confederazione Svizzera, Confederaziun svizra, ATMOVISION

Pressemitteilung

Bürger experimentieren mit einem Partikelmikrosensor

ATMO Grand Est und seine Partner im Atmo-VISION-Projekt, einschließlich der Eurometropole de Strasbourg und des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau, haben 21 Freiwillige rekrutiert, die einen Partikelmikrosensor tragen und 6 Wochen lang täglich Luftqualitätsmessungen durchführen. Der Start dieser Aktion erfolgt am 8. April ab 18.00 Uhr im "Maison des associations" von Straßburg (1 Place des Orphelins, Saal Louise Weiss) mit einer Schulung zur Einführung in das Thema Luftreinhaltung und einer Schulung zur Anwendung von Mikrosensoren.

Die zur Verfügung gestellten Mikrosensoren sind AirBeam2, die Konzentrationen von Partikeln unterschiedlicher Größe, von 1 bis 10 µm, messen. Dieser Mikrosensor hat den Vorteil, dass er sofortige Live-Daten und Verlaufsdaten auf Karten und Diagrammen anzeigen und teilen kann. Dieses erste Experiment, das in der Eurometropole Straßburg und in Kehl vom 8. April bis zum 27. Mai durchgeführt wird, zielt darauf ab, die Öffentlichkeit für Fragen der Luftqualität zu sensibilisieren, indem die Luftverschmutzung "sichtbar" gemacht wird, aber auch darauf, zu prüfen, wie die mit einem Mikrosensor erhaltenen Daten entsprechend dem Kontext und dem Gerät interpretiert werden können. Dies ist die erste Etappe eines Experiments, das am Oberrhein umfassender durchgeführt werden soll.

Dieses innovative Experiment wird im Rahmen des INTERREG Atmo-VISION-Projekts durchgeführt, von dem 50% aus dem Europäischen EFRE-Fonds finanziert werden (siehe Seite 4).

Pressekontakt:
Amandine Henckel-Warth
+33 (0)3 88 19 26 30
amandine.henckel-warth@atmo-grandest.eu



Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Merci pour votre attention. Avez-vous des questions ?
Vielen Dank für die Aufmerksamkeit. Haben Sie Fragen ?



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet » / Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“