

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Conférence de presse Pressekonferenz

Lundi 13 mai 2019 – Montag, den 13. Mai 2019



PROJ-EN-243



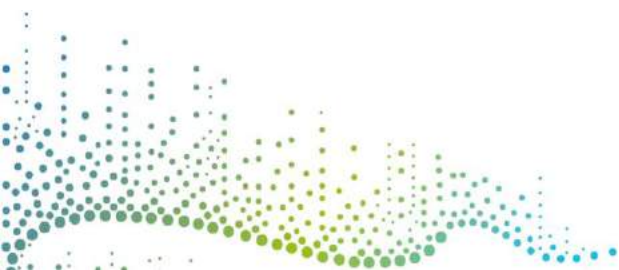
Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Déroulé de la matinée

Verlauf des Vormittags

- **Discours d'introduction :**
 - **Joseph Kleinpeter, représentant de Jean-François Husson, président d'ATMO Grand Est**
 - **Françoise Schaetzel, conseillère de l'Eurométropole de Strasbourg**
 - **Andrea von Känel, directeur du Lufthygieneamt**
- **Présentation des microcapteurs citoyens et tram**
 - **VISION'AIR : focus sur les citoyens participants**
 - **Questions aux citoyens ou générales sur ces actions**
- **Verre de l'amitié (à 11h30)**

- **Einführungsrede.**
 - **Joseph Kleinpeter, Vertreter von Jean-François Husson, Präsident von ATMO Grand Est**
 - **Françoise Schaetzel, Stadträtin der Eurometropole Straßburg**
 - **Andrea von Känel, Direktor des Lufthygieneamtes**
- **Präsentation von Mikrosensoren (Burger und Straßenbahn)**
 - **VISION'AIR: Fokus auf die teilnehmenden Bürger**
 - **Fragen an die Bürger oder allgemein zu diesen Aktionen**
- **Gemütlicher Ausklang (um 11:30 Uhr)**



ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Joseph Kleinpeter

Directeur d'ATMO GE, représentant de Jean-François Husson, président d'ATMO GE
Leiter von ATMO GE, Vertreter von Jean-François Husson, Präsident von ATMO GE

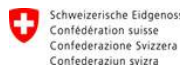


Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Françoise Schaetzel
Conseillère de l'Eurométropole de Strasbourg
Ratsmitglied der Eurometropole Straßburg



Kanton Basel-Stadt



Lufthygieneamt beider Basel



Regierungspräsidium Freiburg



Rheinland-Pfalz
LANDESAMT FÜR UMWELT



ETB Transnationaler Eurodistrict Basel

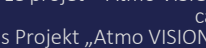
Eurodistrict
PAMINA



DEUTSCH-FRANZÖSISCH-SCHWEIZERISCHE
OBERRHEINKONFERENZ
CONFERENCE
FRANCO-GERMANO-SUISSE
DU RHIN SUPÉRIEUR



Kanton Basel-Stadt



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Andrea von Känel
Directeur du Lufthygieneamt
Leiter des Lufthygieneamts



Kanton Basel-Stadt



Lufthygieneamt beider Basel



Regierungspräsidium Freiburg



Rheinland-Pfalz
LANDESAMT FÜR UMWELT



ETD Eurodistrict Transnational de Bâle

Eurodistrict
PAMINA



DEUTSCH-FRANZÖSISCHE
SCHWEIZERISCHE
OBERRHEINKONFERENZ



CONFERENCE
FRANCO-GERMANO-SUISSE
DU RHIN SUPÉRIEUR



Kanton Basel-Stadt



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Résumé du projet Atmo-VISION Überblick zum Atmo-VISION Projekt

ATMO Grand Est, lundi 13 mai 2019 – Montag, den 13. Mai 2019



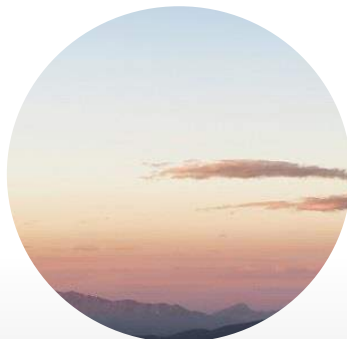
Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Défis et objectifs transfrontaliers du projet

Grenzüberschreitende Herausforderungen und Ziele des Projekts



Pollution de l'air ...
Luftbelastung ...

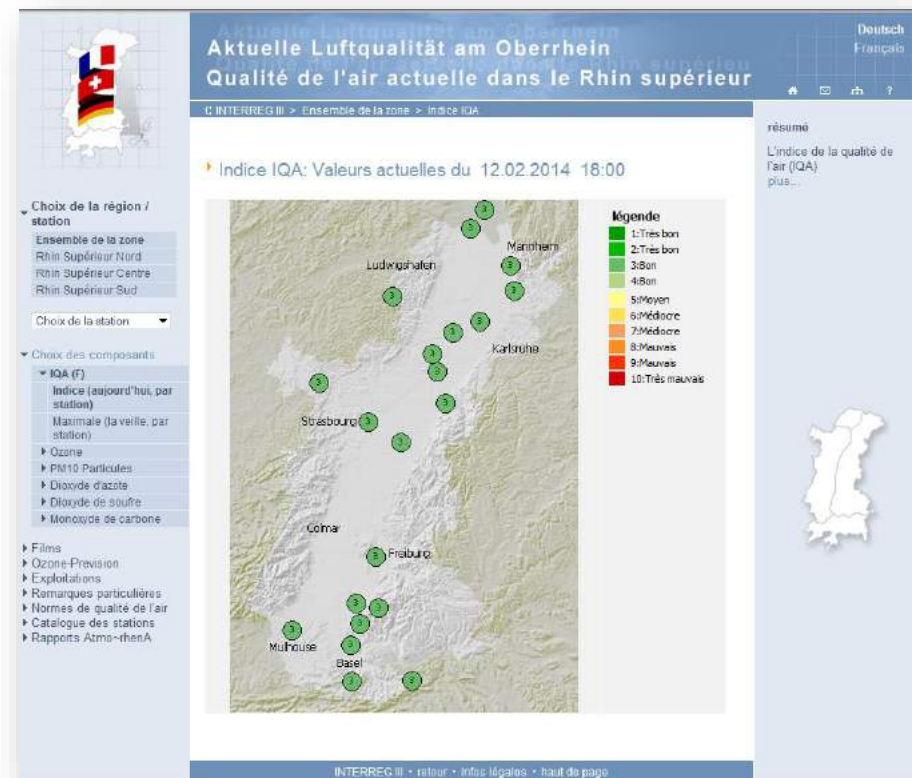


... Gaz à effet de serre ...
... Klimagase ...



... Énergie
... Energie

- En plus des lieux transfrontaliers d'échange et de veille, des outils concertés sur le Rhin supérieur à destination des institutions et administrations.
- Zusätzlich zu den grenzüberschreitenden Austausch- und Überwachungsplattformen, Werkzeuge für die öffentlichen Einrichtungen und Verwaltungsbehörden am Oberrhein schaffen.

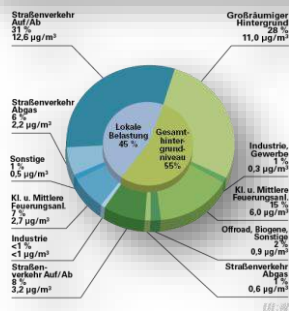


Atmo~rhenA : Système commun d'évaluation et d'information sur la qualité de l'air dans l'espace du Rhin Supérieur
www.atmo-rhinsuperieur.net



Aperçu des actions du projet

Überblick zu den Maßnahmen des Projekts



Bases de données transfrontalières harmonisées et mises en ligne sous forme cartographique

Grenzüberschreitende harmonisierte Datengrundlagen mit kartographischer Darstellung online.

Etude de l'origine géographique, sectorielle et énergétique de la pollution de l'air

Geographische, sectorielle und energetische Ursachenanalyse der Luftbelastung



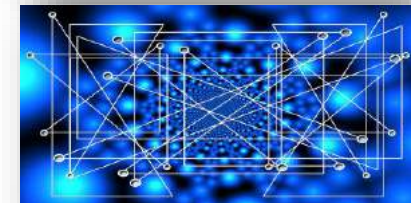
Sensibilisation et communication
Sensibilisierung und PR-Arbeit

Elaboration et évaluation de nouvelles actions

Entwicklung und Bewertung von Verbesserungsmaßnahmen

Mise en place d'une charte d'engagement pour l'atmosphère

Ausarbeitung einer Charta für den Schutz der Atmosphäre



Partenaires du projet

Partner des Projekts

Partenaires techniques et co-financeurs / Technische und kofinanzierende Partner



Partenaires non-cofinanceurs / Nicht kofinanzierende Partner



Partenaires co-financeurs / Kofinanzierende Partner



Autres participants non-cofinanceurs dans le cadre du groupe des experts qualité de l'air de la Conférence du Rhin Supérieur / Weitere nicht kofinanzierende Teilnehmer im Rahmen des Expertenausschusses Luftreinhaltung der Oberrheinkonferenz



Plan de financement du projet

Finanzplan des Projekts



Financement / Finanzplan	
INTERREG V Rhin Supérieur (60% zone Europe)	744 617 €
Bund (NRP) (1/3 von 60% Schweiz)	49 568 €
Kanton Basel-Stadt (NRP/ETZ) (1/3 von 60% Schweiz)	49 573 €
Kanton Basel-Landschaft (NRP/ETZ) (1/3 von 60% Schweiz)	49 573 €
ATMO Grand Est	118 114 €
LUBW (Baden Württemberg)	99 421 €
LHA (Beider Basel)	99 143 €
EIFER (Karlsruhe)	30 768 €
FIBOIS Alsace	3 107 €
Eurométropole de Strasbourg	110 000 €
Région Grand Est	70 000 €
Eurodistrict Strasbourg-Ortenau	15 000 €
ADEME Grand Est	50 000 €
1 488 885 €	



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »

Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Déploiement de micro-capteurs de pollution de l'air dans le Rhin supérieur Verwendung von Mikrosensoren für die Messung der Luftqualität im Oberrheingebiet

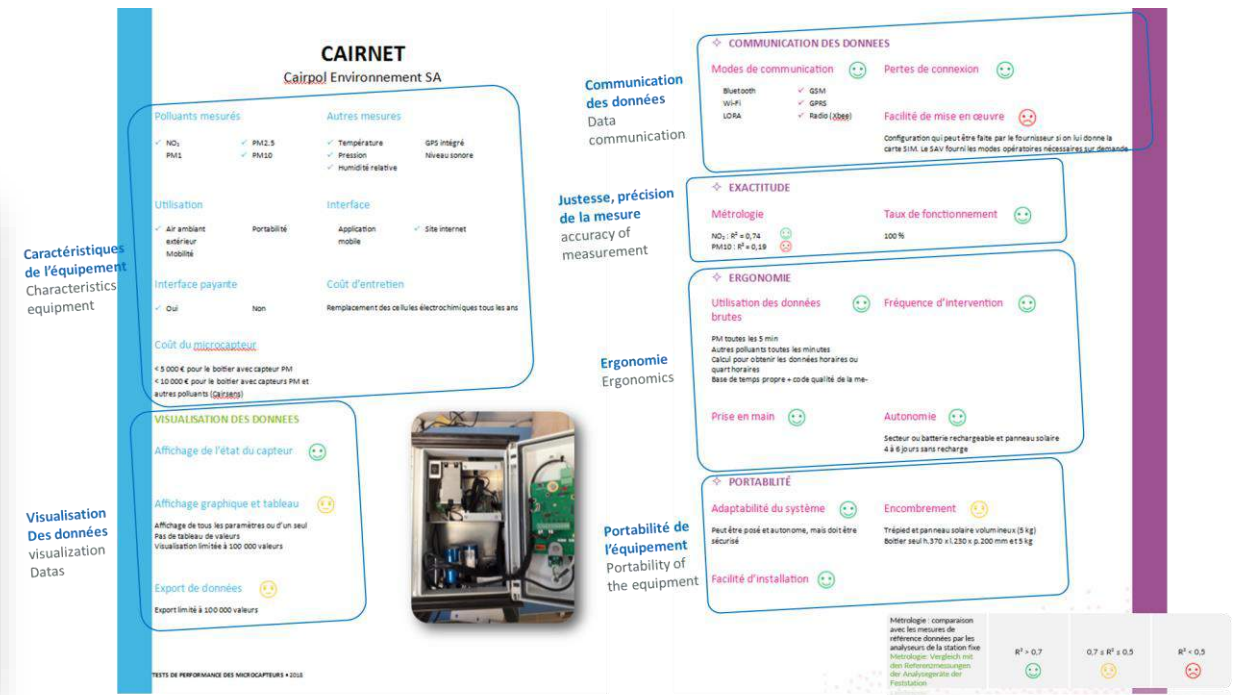


Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Tests de micro-capteurs Tests von Mikrosensoren

Dix équipements commandés, loués ou prêtés / Zehn gekaufte, gemietete oder verliehene Geräte:

- A compter du mois de septembre 2018, ces équipements ont été installés sur la station ATMO Grand Est de Metz-Borny pour comparaison avec des mesures de référence. Ces mesures se sont déroulées jusqu'au 15 novembre 2018. Une brochure de présentation des tests de performance des microcapteurs de mesure de pollution de l'air va être publiée.
- Im September 2018 wurde diese Anlage an der ATMO Grand Est Messstation Metz-Borny zum Vergleich mit Referenzmessungen installiert. Diese Messungen wurden bis zum 15. November 2018 durchgeführt. Die Daten werden bearbeitet. Eine Broschüre mit den Leistungstests der Mikrosensoren zur Messung der Luftverschmutzung wird veröffentlicht.

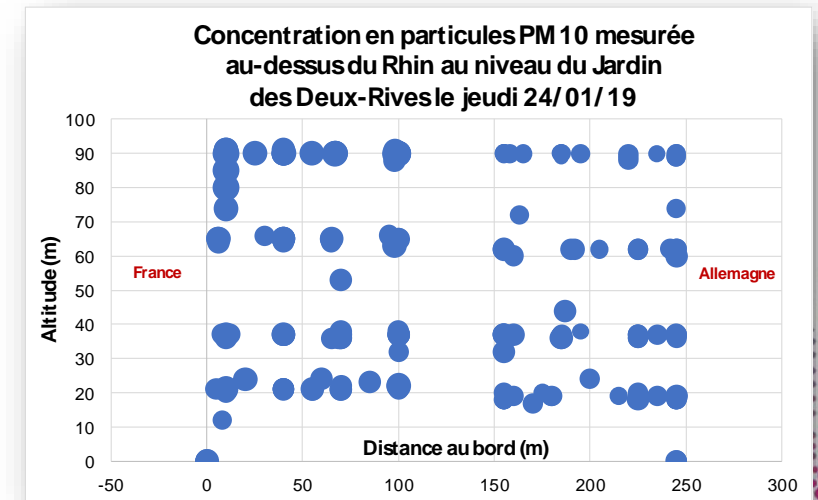


Micro-capteurs – Drone

Mikrosensoren – Drone

Identifier les avantages et les inconvénients, le potentiel et les risques de la mesure de la qualité de l'air grâce à un drone équipé de microcapteur / Die Vor- und Nachteile, das Potenzial und die Risiken der Messung der Luftqualität mit einer Drohne ermitteln

- Collecter des données sur la qualité de l'air de manière rapide et dans des endroits difficiles d'accès, dans un plan ou dans l'espace (2D ou 3D).
- ATMO Grand Est a travaillé avec un prestataire : la société ADE – Affrètement Drone et Environnement.
- Les vols, ont été réalisés dans la vallée de la Bruche, dans la cour de l'école Niederau en parallèle de la station de mesures fixe et au-dessus du Rhin.
- Daten über die Luftbelastung, schnell und an schwer zugänglichen Stellen, in einer Ebene oder im Raum (2D- oder 3D) sammeln.
- ATMO Grand Est hat mit einem Dienstleister gearbeitet : Die Firma ADE – Affrètement Drone et Environnement.
- Die Flüge wurden an verschiedenen Orten durchgeführt: Im Bruchtal, im Innenhof der Schule Niederau parallel zur festen Messstelle und über dem Rhein.



Micro-capteurs – Prêt à des associations et collectifs

Mikrosensoren – Auf Anfrage von Vereinen zur Verfügung gestellt

Deux mini-stations seront disponibles pour une utilisation temporaire à la demande d'associations / **Zwei Mini-Stationen werden zur temporären Nutzung auf Anfrage von Vereinen zur Verfügung stehen.**

Equipements / **Ausrüstungen:**



Rubix WT1

Rubix WT1

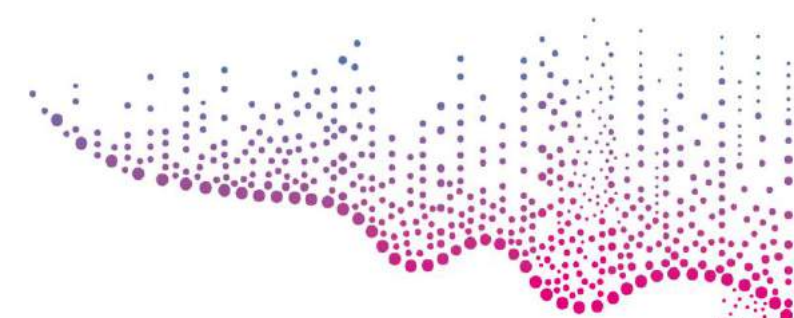
- H_2S
- NH_3
- VOC
- Mercaptans
- NO_2
- PM_{10} , $\text{PM}_{2.5}$, PM_{10}



CAIRNET

CAIRNET

- NO_2
- NH_3
- H_2S & CH_4S
- $\text{PM}_{2.5}$, PM_{10}



ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Micro-capteurs sur des trams dans l'Eurométropole de Strasbourg et Kehl Mikrosensoren auf Straßenbahnzügen in der Eurometropole Straßburg und in Kehl

ATMO Grand Est, lundi 13 mai 2019 – Montag, den 13. Mai 2019



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Micro-capteurs sur des trams dans l'Eurométropole de Strasbourg et à Kehl Mikrosensors auf Straßenbahnzügen in der Eurometropole Straßburg und in Kehl

Cette expérience a pour but principal de :

- Observer la qualité de l'air et son évolution lors d'un déplacement
- Identifier les avantages et les inconvénients, le potentiel et les risques de la mesure de la qualité de l'air grâce à un tramway
- Eventuellement et à long terme, affiner les analyses actuelles en modélisant/cartographiant les résultats obtenus avec le tramway

Der Hauptzweck dieses Experiments ist es:

- Beobachtung der Luftqualität und ihrer Entwicklung während der Fahrt;
- Ermittlung der Vor- und Nachteile, Potenziale und Risiken der Luftqualitätsmessung mit einer Straßenbahn;
- Verfeinerung der aktuellen Analysen durch Modellierung/Mapping mit der Straßenbahn erzielten Ergebnisse.



Micro-capteurs sur des trams dans l'Eurométropole de Strasbourg et à Kehl Mikrosensors auf Straßenbahnzügen in der Eurometropole Straßburg und in Kehl

Implantation de microcapteurs sur 5 rames / Installation Mikrosensoren auf 5 Straßenbahnzügen:

- 5 rames de tram circulant principalement sur les lignes A et D du réseau de l'Eurométropole de Strasbourg ont été équipées pendant un peu plus d'un mois (du 1er mars au 10 avril 2019) avec un microcapteur. La ligne D est transfrontalière et circule jusqu'à Kehl.
- 5 Straßenbahnzüge, die hauptsächlich auf den Linien A und D der Eurometropole Straßburg verkehren wurden für etwas mehr als einen Monat (vom 1. März bis 10. April 2019) mit einem Mikrosensor ausgestattet. Die Linie D ist grenzüberschreitend und führt bis nach Kehl.



Ligne A en rouge

Ligne D en vert



Micro-capteurs sur des trams à Strasbourg et Kehl Mikrosensors auf Straßenbahnzügen in Straßburg und Kehl

Mesure des teneurs en particules à l'aide des microcapteurs ATMOTRACK / Der verwendete Mikrosensor ist ein ATMOTRACK:

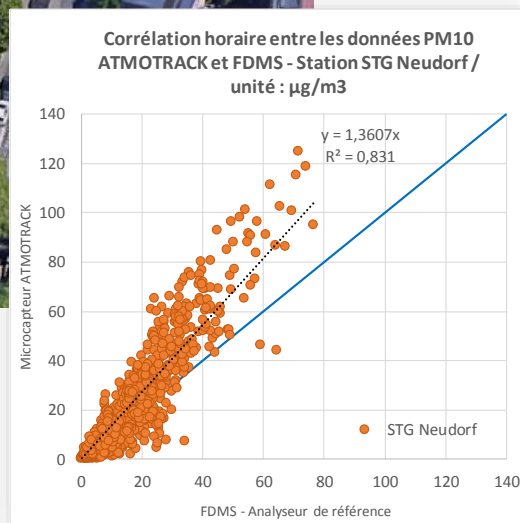
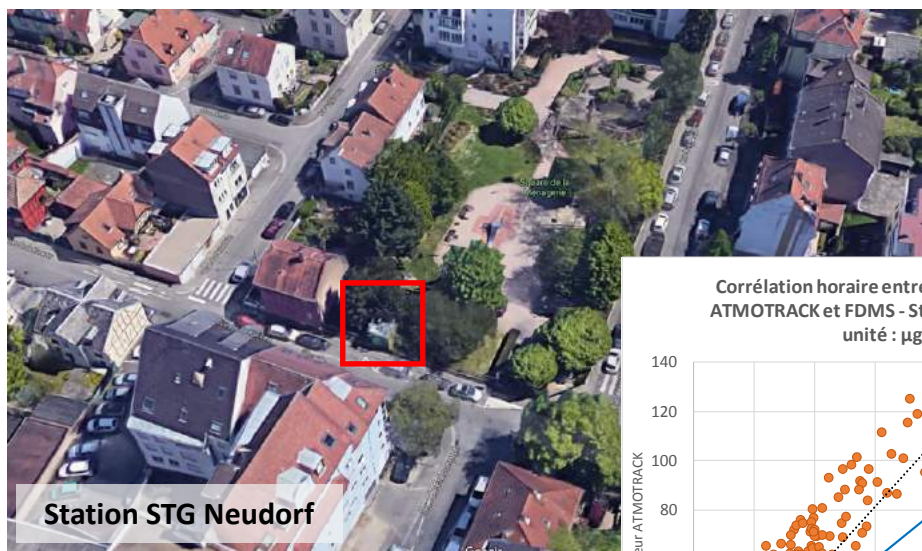
- Nombreux échanges avec la CTS (Compagnie des Transports Strasbourgeois) pour surmonter les nombreux défis techniques.
- Afin de comparer les mesures, deux stations de mesure fixes (Kehl Hafen à Kehl et Neudorf Kurvau à Strasbourg) ont également été équipées de ce microcapteur pendant la durée de l'expérience.
- Es gab viele Gespräche mit der CTS (Compagnie des Transports Strasbourgeois), um die zahlreichen technischen Herausforderungen zu meistern.
- Um die Messungen zu vergleichen, wurden während des Experiments auch zwei feste Messstationen (Kehl Hafen in Kehl und Neudorf Kurvau in Straßburg) mit diesem Mikrosensor ausgestattet.



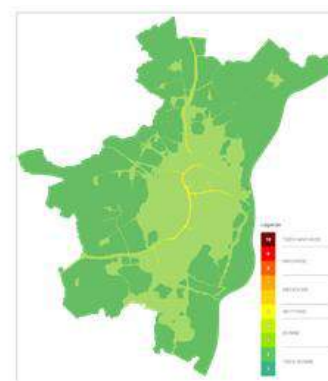
Micro-capteurs sur des trams à Strasbourg et Kehl Mikrosensors auf Straßenbahnzügen in Straßburg und Kehl

Implantation de microcapteurs sur plusieurs rames / Installation Mikrosensoren auf mehreren Straßenbahnzügen:

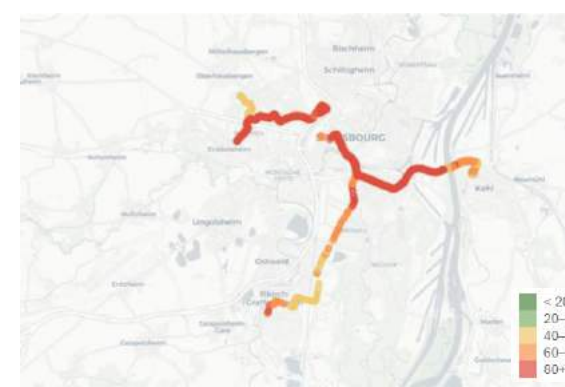
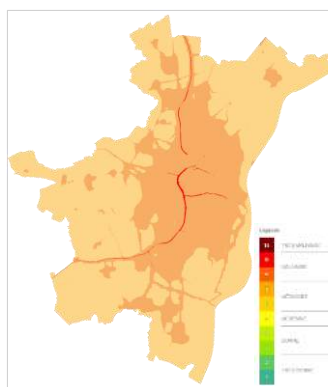
- Les données en ligne montrent des valeurs réalistes comparables à celles du réseau fixe.
- Die Korrelationen an festen Stationen sind sowohl in PM10 als auch in PM2,5 gut.



21 mars
2019



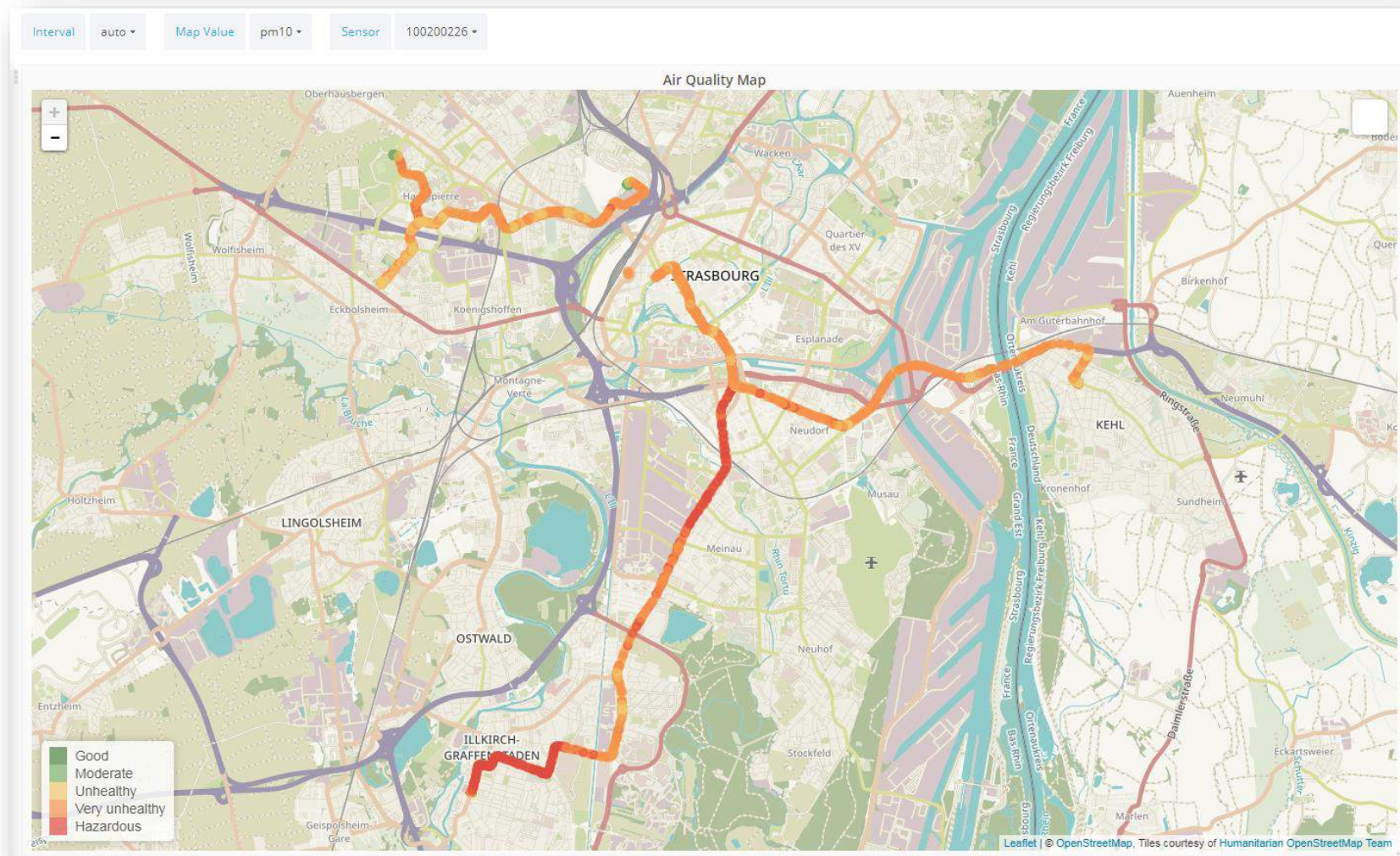
23 mars
2019



Micro-capteurs sur des trams à Strasbourg et Kehl Mikrosensors auf Straßenbahnzügen in Straßburg und Kehl

**Il y a un intérêt de disposer de ces données en mobilité et en temps réel /
Es besteht Interesse daran, diese Daten in der Mobilität und in Echtzeit verfügbar zu haben**

- Elles peuvent compléter dans l'espace les données des stations fixes,
- Elles peuvent compléter dans le temps les informations des cartes journalières et horaires de modélisation.
- Sie können die Daten von festen Messstationen räumlich ergänzen,
- Sie können die Informationen in den täglichen und stündlichen Modellierungskarten zeitlich ergänzen.



Les fortes concentrations observées sur la ligne A sont celles du 21 février au soir lors de l'épisode de pollution aux PM10 annoncé par ATMO Grand Est

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

VISION'AIR : des citoyens expérimentent un microcapteur de particules VISION'AIR: Bürger experimentieren einen Mikropartikelsensor

ATMO Grand Est, lundi 13 mai 2019 - Montag, den 13. Mai 2019



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Contexte de l'opération VISION'AIR

Kontext der Aktion VISION'AIR

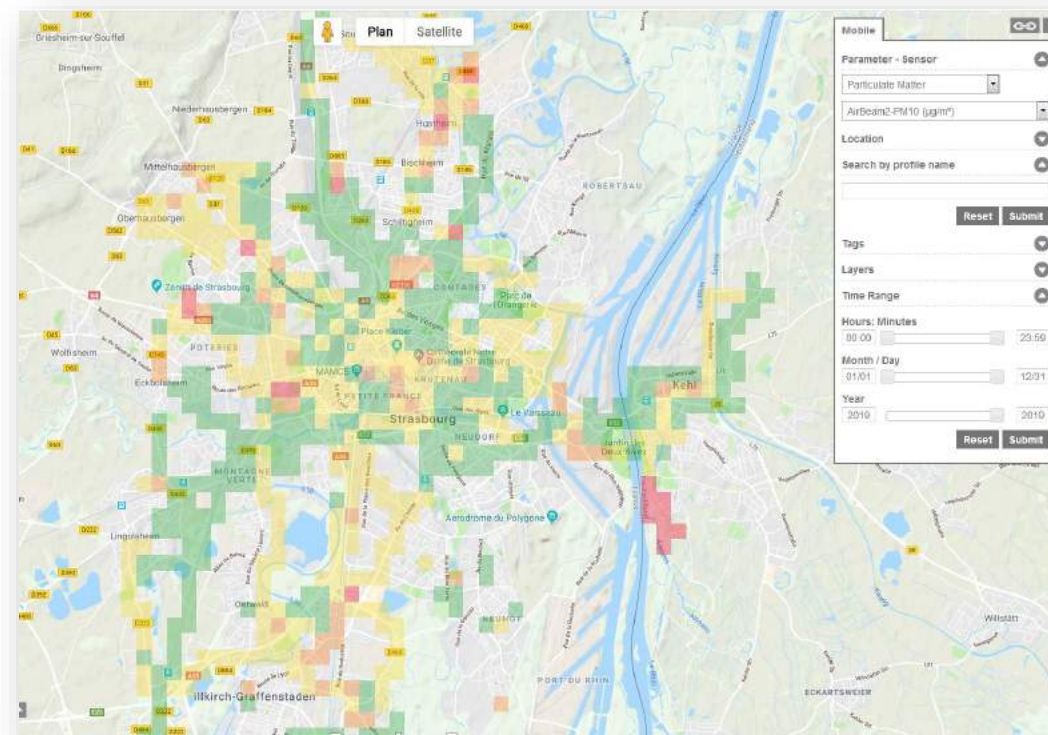
- Dans un contexte innovant à forte numérisation, les micro-capteurs sont un phénomène de société : les citoyens peuvent désormais s'équiper à moindre frais. De véritables réseaux de mesures parallèles se sont créés. Les partenaires d'Atmo-VISION souhaitent accompagner ce mouvement général de demande du citoyen.
- In einem innovativen Kontext mit starker Digitalisierung sind Mikrosensoren ein gesellschaftliches Phänomen: Bürger können nunmehr eine günstige Ausrüstung erwerben. Zu den offiziellen Netzen haben sich parallele Messnetze gebildet. Die Partner von Atmo-VISION möchten diese Datenerfassung begleiten.
- Dans VISION'AIR, ATMO Grand Est met à disposition d'un groupe de 21 citoyens des microcapteurs de particules fines AirBeam2 sur une période de 6 semaines.
- Im Rahmen von VISION'AIR rüstet ATMO Grand Est eine Gruppe von 21 Bürgern über einen Zeitraum von 6 Wochen mit AirBeam2 Feinstaub-Mikrosensoren aus.



Objectifs de l'opération VISION'AIR

Ziele der Aktion VISION'AIR

- Sensibiliser les citoyens aux enjeux de la qualité de l'air en rendant « **visible** » la pollution atmosphérique, notamment dans leur rue ou quartier et en faire un levier pour changer les comportements.
- Sensibilisierung der Bürger für Fragen zur Luftqualität, indem die Luftverschmutzung, insbesondere in ihrer Straße oder Nachbarschaft, "**sichtbar**" gemacht und als Hebel zur Verhaltensänderung genutzt wird.
- Sensibiliser les citoyens à l'**utilisation de microcapteurs** et à l'interprétation des données, et à la mise en commun de ces données sur des sites internet collaboratifs
- Sensibilisierung für den **Einsatz von Mikrosensoren** und die Interpretation von Daten sowie den Austausch dieser Daten auf kollaborativen Websites



Exemple de « Crowdmapping »
Beispiel einer « Crowdmapping »

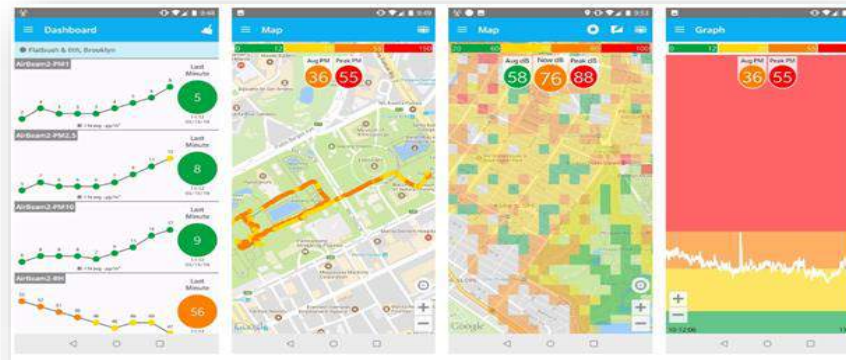
Fonctionnement technique de VISION'AIR

Technische Aspekte von VISION'AIR

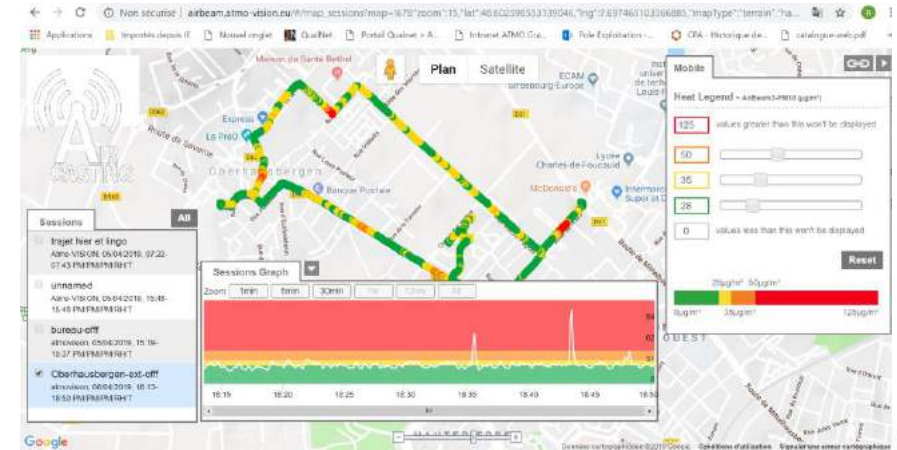
- Les microcapteurs AirBeam2 mesurent les particules fines (PM1, PM2.5 et PM10) à l'extérieur et à l'intérieur (dans l'air ambiant), la température et l'humidité relative à l'intérieur du capteur.
- Die AirBeam2-Mikrosensoren messen feine Partikel (PM1, PM2,5 und PM10) außerhalb und innerhalb (in der Umgebungsluft), Temperatur und relative Luftfeuchtigkeit innerhalb des Luftstrahls.



Microcapteur / Mikrosensor



Application / Application



Site web / Website

Déroulé de l'opération

Durchführung der Studie

- Pour le recrutement, les associations de quartier de Strasbourg et la Mairie de Kehl ont été contactées, et 47 candidatures sont parvenues.
- 21 volontaires ont été sélectionnés en fonction :
 - de leur lieu de domicile (pour une bonne répartition géographique des mesures),
 - de leur mode de déplacement (le vélo et la marche permettant d'avoir des mesures d'air extérieur),
 - et de leurs connaissances en qualité de l'air (pour avoir aussi des débutants).
- Für die Rekrutierung wurden die Straßburger Quartiersvereine und das Rathaus Kehl kontaktiert und 47 Bewerbungen eingereicht.
- 21 Freiwillige wurden ausgewählt auf der Grundlage von:
 - ihrem Wohnsitz (für eine gute geografische Verteilung der Maßnahmen),
 - ihrer Art der Fortbewegung (Radfahren und Gehen für Außenluftmessungen),
 - und ihrem Wissen über die Luftqualität (auch für Anfänger).



Déroulé de l'opération

Durchführung der Studie

- Une soirée de lancement s'est déroulée à la Maison des Associations à Strasbourg le 8 avril :
 - Après une introduction, les volontaires ont été sensibilisés à la qualité de l'air,
 - puis le projet Atmo-VISION et l'action panel leur ont été présentés,
 - enfin les Airbeam leur ont été transmis et ATMO Grand Est les a accompagnés pour l'installation et l'utilisation de l'application et du site web.
- ATMO Grand Est assure une hotline pendant les 6 semaines d'expérimentation.
- Die Auftaktveranstaltung hat am 8. April in der „Maison des Associations“ in Straßburg stattgefunden:
 - Nach einer Einführung wurden die Freiwilligen auf die Luftqualität aufmerksam gemacht,
 - Dann wurde ihnen das Atmo-VISION-Projekt und die Panelaktion vorgestellt,
 - Schließlich wurde ihnen ein Airbeam übergeben und ATMO Grand Est hat sie bei der Installation und Nutzung der Anwendung und der Website begleitet.
- Während der 6 Wochen stellt ATMO Grand Est eine Hotline zur Verfügung.



Communiqué de presse

Des citoyens expérimentent un microcapteur à particules

ATMO Grand Est et ses partenaires du projet Atmo-VISION, dont l'Eurométropole de Strasbourg et l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, ont recruté 21 citoyens volontaires pour porter un microcapteur à particules et réaliser des mesures de la qualité de l'air dans leur quotidien pendant 6 semaines. Le lancement de cette opération aura lieu lors d'une soirée de sensibilisation et de formation à destination des participants le 8 avril à partir de 18h à la Maison des associations de Strasbourg (1 place des Orphelins, salle Louise Weiss).

Les microcapteurs mis à disposition sont des AirBeam2 qui mesurent les concentrations en particules de différentes tailles, de 1 à 10 µm. Ce microcapteur présente l'avantage pour les volontaires de pouvoir visualiser et partager des données instantanées en direct ainsi que l'historique, sur des cartes et des graphiques.

Cette première expérience menée sur le territoire de l'Eurométropole et de Kehl du 8 avril au 27 mai a pour but principal de sensibiliser les citoyens aux enjeux de la qualité de l'air en rendant « visible » la pollution atmosphérique mais aussi de les rendre attentifs à l'interprétation des données obtenues avec un microcapteur selon le contexte et l'appareil. Ce sera la première phase d'une expérimentation qui sera menée plus largement sur le territoire du Rhin Supérieur.

Cette expérience innovante se fera dans le cadre du projet INTERREG Atmo-VISION financé à hauteur de 50% par le fonds européen FEDER (voir page 3).

Contact presse
Amandine Henckel-Warth
+33 (0)3 88 19 26 30
amandine.henckel-warth@atmo-grandest.eu



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »

Déroulé de l'opération

Durchführung der Studie

- Une soirée intermédiaire a eu lieu le 2 mai.
 - Une soirée de clôture, avec débat sur les résultats et restitution du matériel, aura lieu le mardi 28 mai à 18h à ATMO Grand Est.
 - Deux questionnaires à renseigner pour retour sur l'expérimentation et les changements de comportement ou prise de conscience qu'elle a pu apporter aux participants.
 - Par la suite, les microcapteurs seront remis en œuvre dans le cadre d'Atmo-VISION dans le Rhin supérieur à l'hiver 2019-2020.
-
- Ein Zwischenabend fand am 2. Mai statt.
 - Ein Abschlussabend mit einer Debatte über die Ergebnisse und die Rückgabe der Ausrüstung findet am Dienstag, den 28. Mai, um 18:00 in ATMO Grand Est statt.
 - Zwei Fragebögen für das Feedback über das Experiment und die Verhaltensänderungen oder das Bewusstsein der Teilnehmer.
 - Anschließend werden die Mikrosensoren im Rahmen von Atmo-VISION am Oberrhein im Winter 2019-2020 reaktiviert.



Pressemitteilung

Bürger experimentieren mit einem Partikelmikrosensor

ATMO Grand Est und seine Partner im Atmo-VISION-Projekt, einschließlich der Eurométropole de Strasbourg und des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau, haben 21 Freiwillige rekrutiert, die einen Partikelmikrosensor tragen und 6 Wochen lang täglich Luftqualitätsmessungen durchführen. Der Start dieser Aktion erfolgt am 8. April ab 18.00 Uhr im "Maison des associations" von Straßburg (1 Place des Orphelins, Saal Louise Weiss) mit einer Schulung zur Einführung in das Thema Luftreinhaltung und einer Schulung zur Anwendung von Mikrosensoren.

Die zur Verfügung gestellten Mikrosensoren sind AirBeam2, die Konzentrationen von Partikeln unterschiedlicher Größe, von 1 bis 10 µm, messen. Dieser Mikrosensor hat den Vorteil, dass er sofortige Live-Daten und Verlaufsdaten auf Karten und Diagrammen anzeigen und teilen kann. Dieses erste Experiment, das in der Eurometropole Straßburg und in Kehl vom 8. April bis zum 27. Mai durchgeführt wird, zielt darauf ab, die Öffentlichkeit für Fragen der Luftqualität zu sensibilisieren, indem die Luftverschmutzung "sichtbar" gemacht wird, aber auch darauf, zu prüfen, wie die mit einem Mikrosensor erhaltenen Daten entsprechend dem Kontext und dem Gerät interpretiert werden können. Dies ist die erste Etappe eines Experiments, das am Oberrhein umfassender durchgeführt werden soll.

Dieses innovative Experiment wird im Rahmen des INTERREG Atmo-VISION-Projekts durchgeführt, von dem 50% aus dem Europäischen EFRE-Fonds finanziert werden (siehe Seite 4).

Pressekontakt
Amandine Henckel-Warth
+33 (0)3 88 19 26 30
amandine.henckel-warth@atmo-grandest.eu



Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

VISION'AIR : focus sur les citoyens participants VISION'AIR: Fokus auf die teilnehmenden Bürger

Lundi 13 mai 2019 – Montag, den 13. Mai 2019

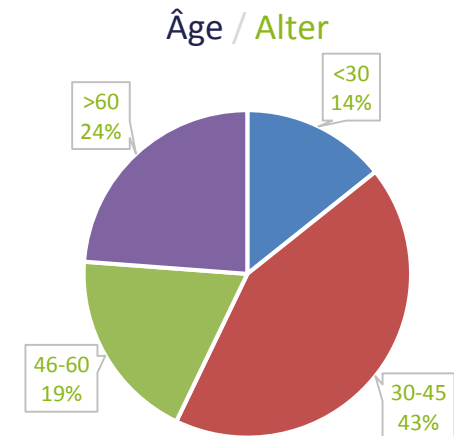


Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“

Profil des citoyens

Bürgerprofil

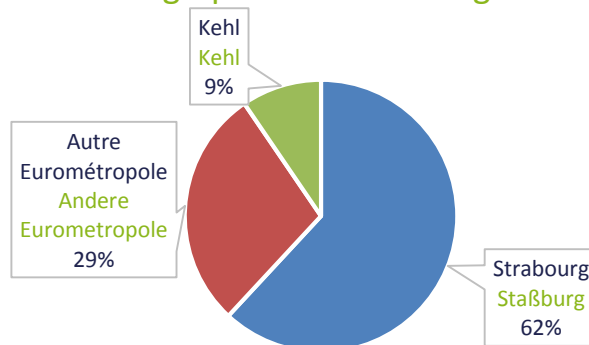
- 47 candidats ont postulé.
 - 21 volontaires ont été sélectionnés en fonction de :
 - leur lieu de domicile (pour une bonne répartition géographique des mesures),
 - leur mode de déplacement (le vélo et la marche permettant d'avoir des mesures d'air extérieur,
 - leurs connaissances en qualité de l'air (pour que un enjeu fort de sensibilisation);
 - Les citoyens participants à l'opération sont âgés en moyenne de 45 ans, allant de 27 à 71 ans.
-
- 47 Kandidaten haben sich beworben.
 - 21 Freiwillige wurden ausgewählt, nach
 - ihrem Wohnort (für eine gute geografische Verteilung der Messungen),
 - ihrem Transportmittel (mit dem Fahrrad oder zu Fuß zur Durchführung von Außenluftmessungen),
 - ihrem Wissen über die Luftqualität (damit die Sensibilisierungsproblematik berücksichtigt wird).
 - Die an der Aktion beteiligten Bürger sind im Durchschnitt 45 Jahre alt, von 27 bis 71 Jahre alt.



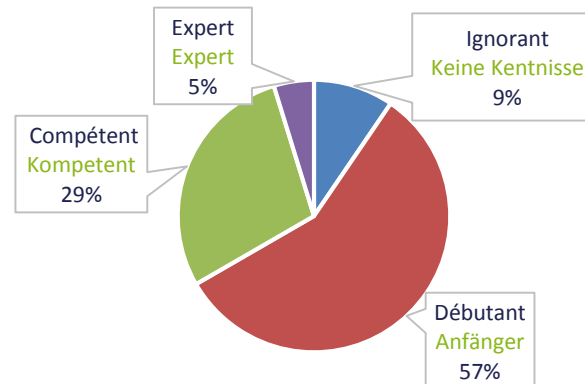
Profil des citoyens

Bürgerprofil

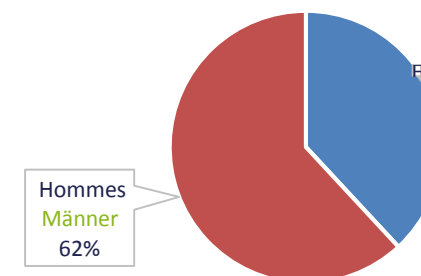
Répartition géographique
Geographische Verteilung



Connaissance sur la thématique
Kenntnisse zum Thema



Répartition par sexe
Geschlechterverteilung



Les mesures des citoyens Bürgermessungen

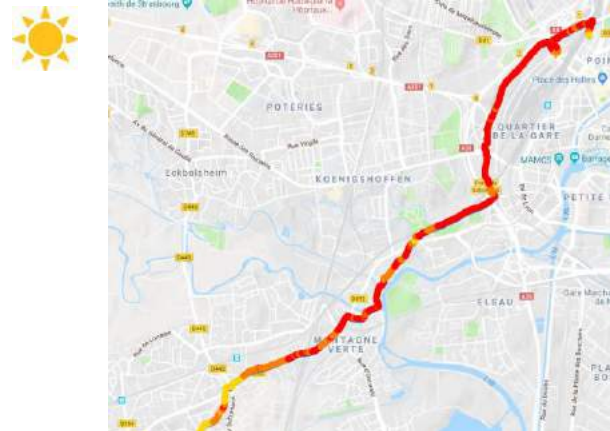
Les mesures avec le microcapteur permettent de mettre en évidence les différences d'expositions des citoyens pour un même trajet en fonction des conditions (horaire, conditions météorologiques,...).

Messungen mit dem Mikrosensor ermöglichen es, die Unterschiede in der Belastung der Bürger für die gleiche Strecke je nach Bedingungen (Zeit, Wetter,...) hervorzuheben.

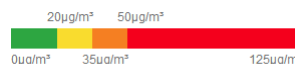
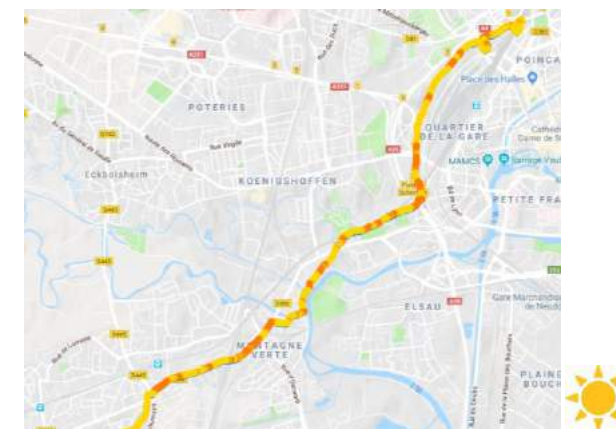
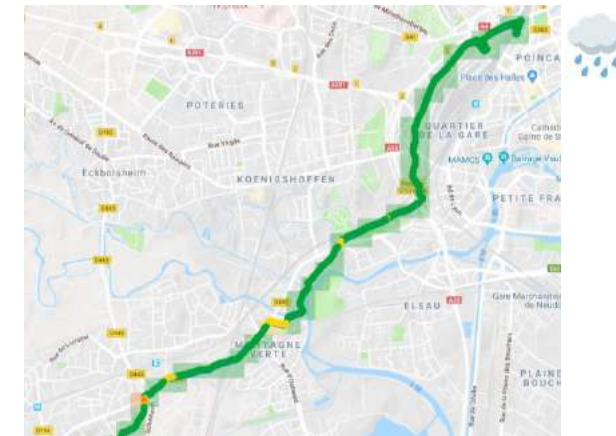
« Mieux comprendre l'impact de la météo et des vents sur la qualité de l'air d'un même trajet. »

„Die Auswirkungen von Wetter und Wind auf die Luftqualität auf derselben Strecke besser verstehen“

Session PM10 du 12/04 autour de 8h20
PM10 Aufzeichnung vom 12/04 gegen 8.20 Uhr



Session PM10 du 12/04 autour de 16h30
PM10 Aufzeichnung vom 12/04 gegen 16.30 Uhr



Session PM10 du 16/04 autour de 8h20
PM10 Aufzeichnung vom 16/04 gegen 8.20 Uhr

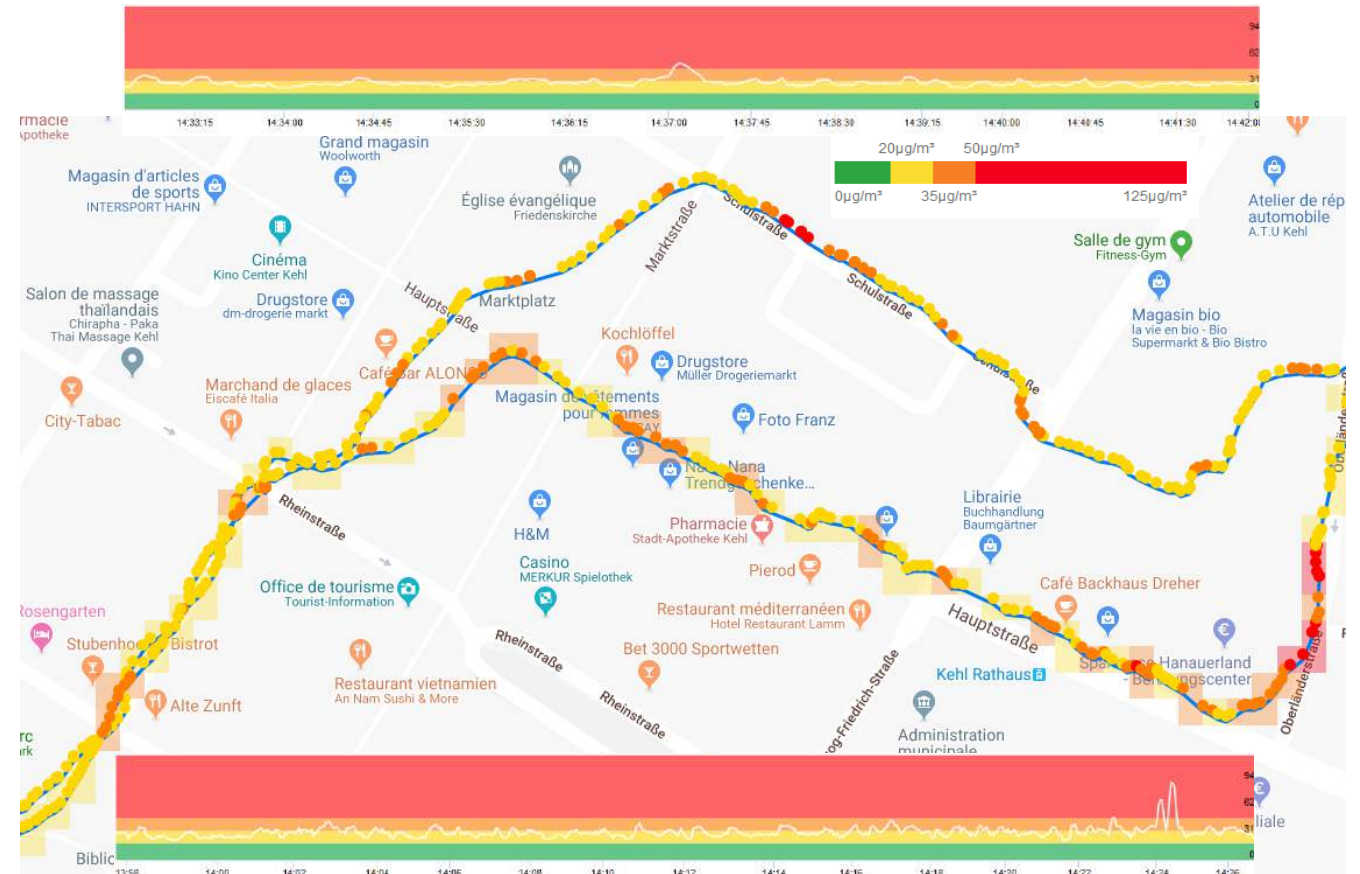
Session PM10 du 16/04 autour de 17h
PM10 Aufzeichnung vom 16/04 gegen 17 Uhr

Les mesures des citoyens Bürgermessungen

Les mesures avec le microcapteur permettent de comparer précisément l'exposition des citoyens selon le trajet choisi.

Messungen mit dem Mikrosensor ermöglichen es, die Belastung der Bürger entsprechend dem gewählten Weg genau zu vergleichen.

Graphique des concentrations en particules PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Trajet moins exposé
Partikelkonzentrationskurve PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) - Weniger exponierter Weg

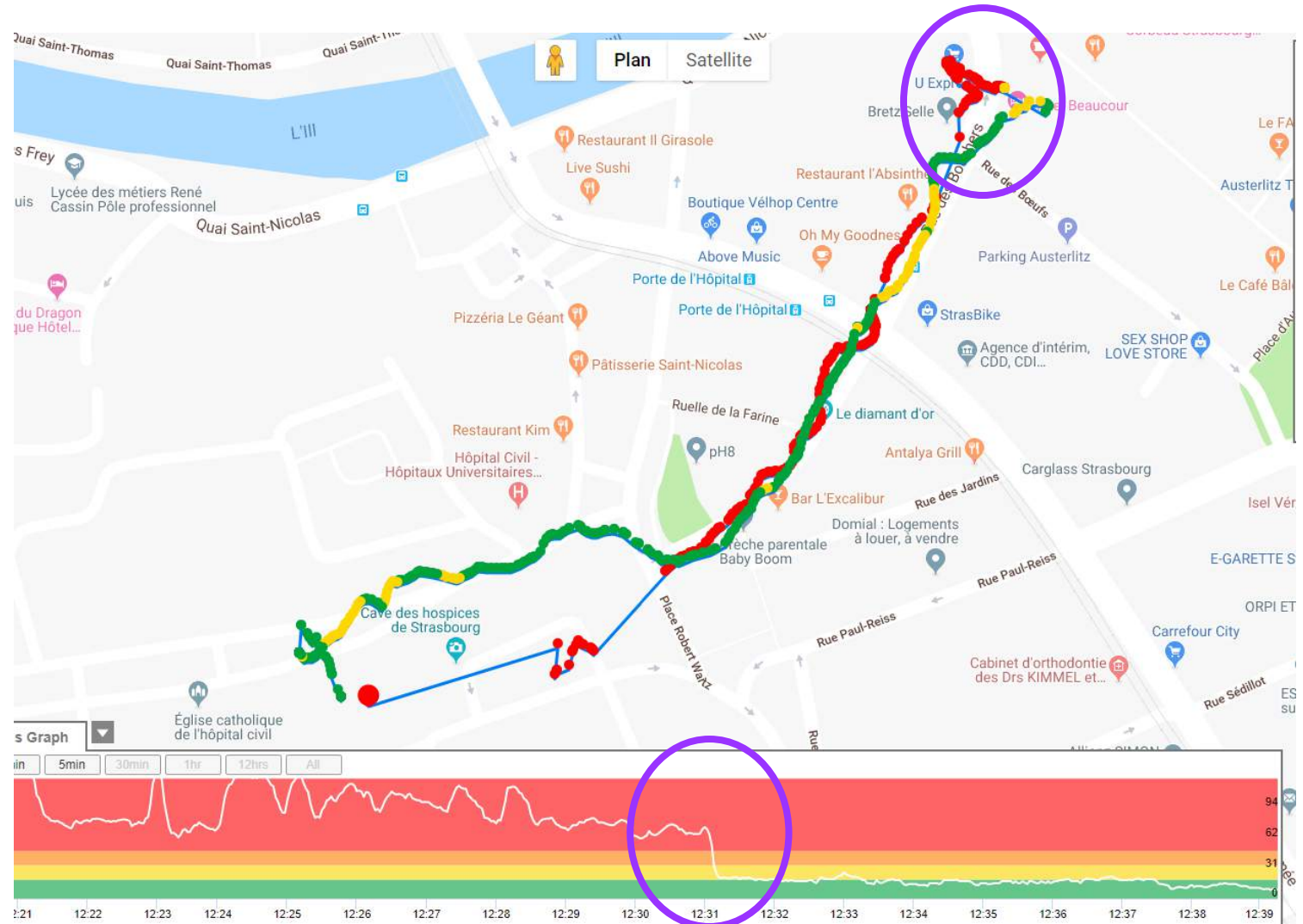
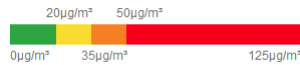


Graphique des concentrations en particules PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – Trajet plus exposé
Partikelkonzentrationskurve PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) - Mehr exponierter Weg

Les mesures des citoyens Bürgermessungen

Les mesures avec le microcapteur permettent de mettre en évidence de grandes variations en un temps très court.

Messungen mit dem Mikrosensor ermöglichen es, große Variationen in kürzester Zeit aufzuzeigen.



Les mesures des citoyens

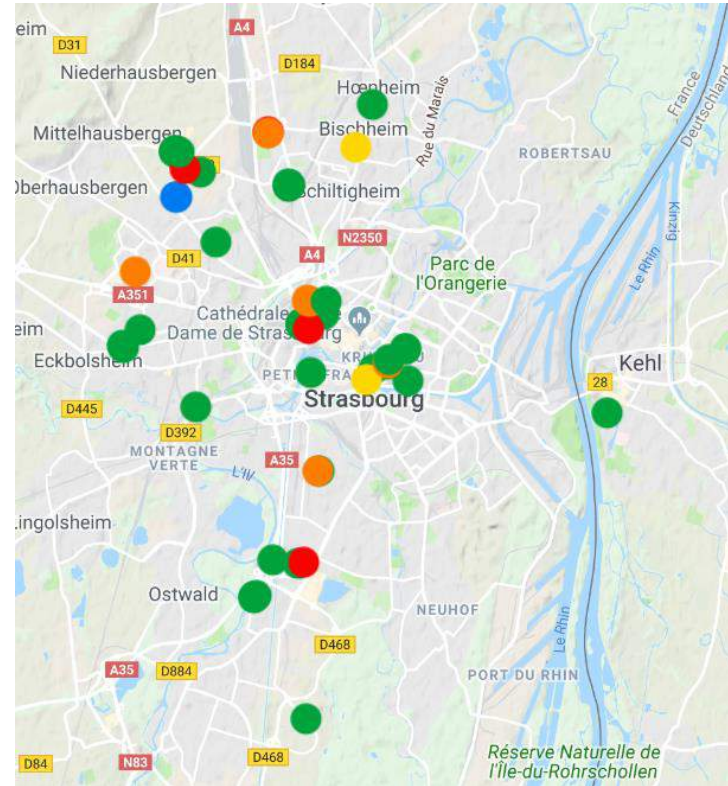
Bürgermessungen

De nombreuses mesures ont été réalisées en air intérieur :

- Caves
- Bars/restaurants
- Salle d'escalade
- Cuisine
- Salles de concerts
- Lieu de travail
- Cantines...

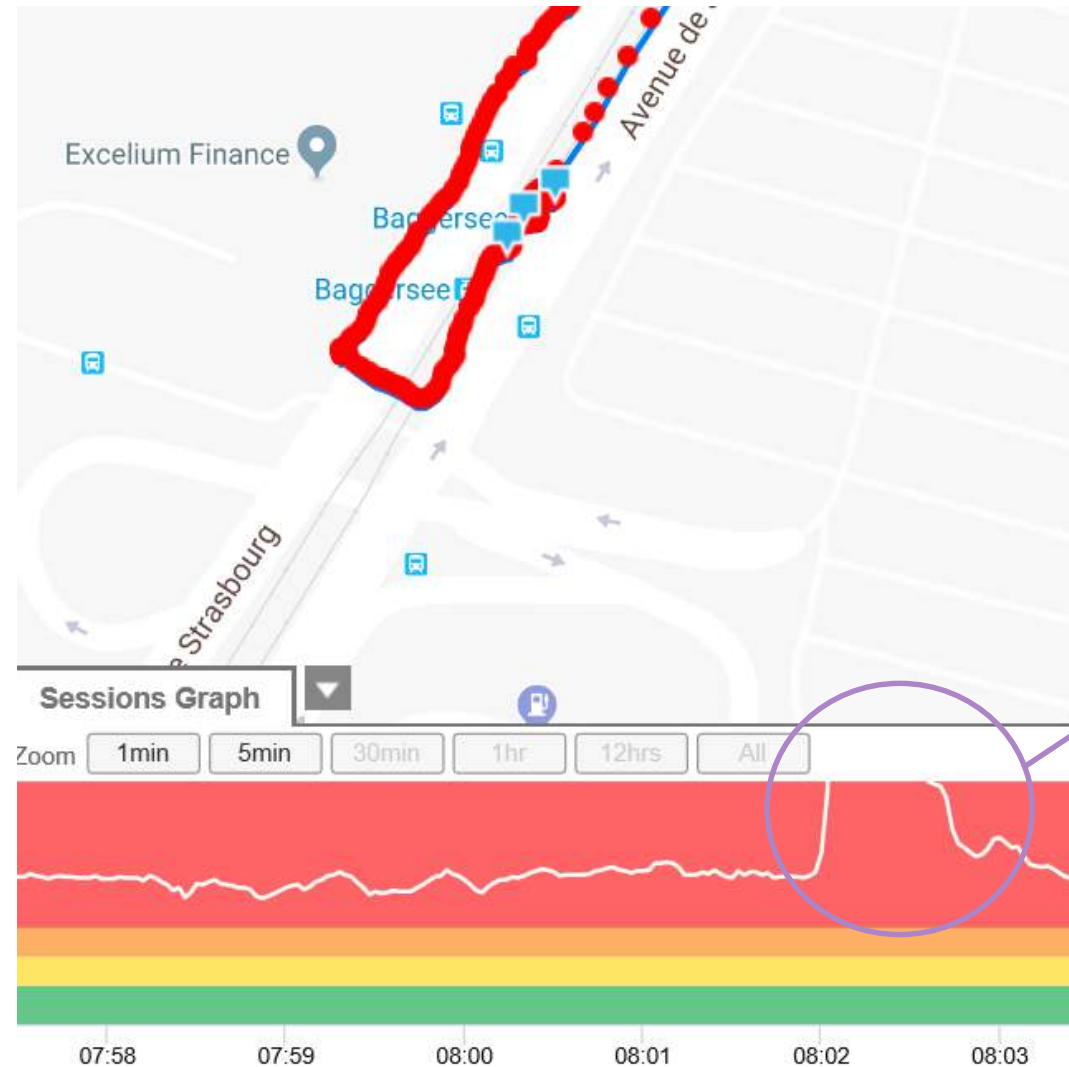
Viele Messungen wurden im Innenraum durchgeführt:

- Keller
- Bars/Restaurants
- Kletterraum
- Küche
- Konzertsäle
- Arbeitsort
- Kantinen...



Les mesures des citoyens Bürgermessungen

Un exemple concret
Ein konkretes Beispiel

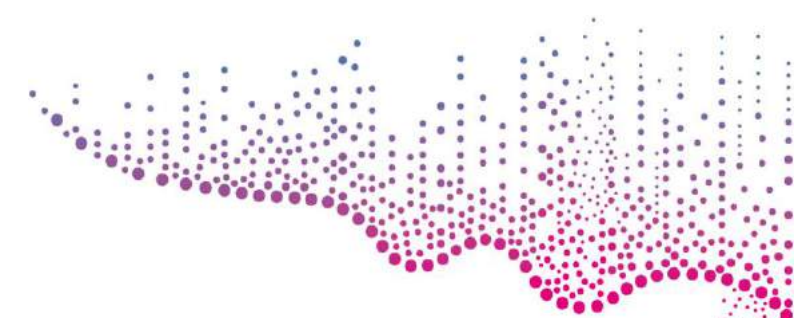


„Assise près d'un vapoteur“
Sitzen in der Nähe eines Rauchers
(elektronische Zigarette)

Témoignage des citoyens

Bürgeraussage

- Participants débutants :
 - « Une réelle prise de conscience de la qualité de l'air respirée au quotidien »
 - Test dans des endroits où on pense être à l'abri et où on ne l'est pas (bureau en bulle, habitacle de voiture,...)
- Participants compétents :
 - « Nuancer les connaissances. »
 - Confirmer ou infirmer certaines hypothèses.
- Des changements de comportements :
 - « Il est certain que certaines habitudes vont changer ! »
 - Ne plus traverser derrière un bus
 - Faire attention aux horaires d'aération (au bureau ou à la maison)
 - Aérer systématiquement après avoir pris une douche ou après avoir cuisiné
 - Favoriser certains trajets (quitte à faire un détour)
 -
- Anfänger Teilnehmer :
 - "Ein echtes Bewusstsein für die Qualität der Luft, die wir jeden Tag atmen.,,
 - Testen an Orten, an denen man sich geschützt fühlt und an denen man es nicht ist (Büro, Autoinnenraum,...).
- Kompetente Teilnehmer :
 - Das Wissen vertiefen.
 - Bestimmte Hypothesen bestätigen oder widerlegen.
- Verhaltensänderungen:
 - "Sicherlich werden sich einige Gewohnheiten ändern!"
 - Nicht mehr hinter einem Bus über die Straße gehen
 - Die Lüftungszeiten beachten (im Büro oder zu Hause).
 - Nach dem Duschen oder Kochen immer lüften.
 - Bestimmte Fahrten bevorzugen (auch wenn es bedeutet, einen Umweg zu machen)



ATMOVISION

INTERREG V RHIN SUPÉRIEUR - OBERRHEIN

Merci pour votre attention. Avez-vous des questions ?
Vielen Dank für die Aufmerksamkeit. Haben Sie Fragen ?



Le projet « Atmo VISION » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur ainsi que par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et la Confédération suisse (Nouvelle politique régionale - NPR). « Dépasser les frontières : projet après projet »
Das Projekt „Atmo VISION“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein sowie von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft und dem schweizerischen Bund (Neue Regionalpolitik – NRP) kofinanziert. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“